

控制阶段	涉及专业
方案、初设、施工图	建筑、电气

**建筑专业：**

**【设计要点】**

随着城镇汽车保有量大幅提升，交通压力与日俱增。建筑场地内的交通状况直接关系这使用者的人身安全。人车分流将行人和机动车完全分离开，互不干扰，可避免人车争路的情况，充分保障行人尤其是老人和儿童的安全。提供完善的人行道路网络可鼓励公众步行，也是建立以行人为本的城市的先决条件。

**【设计文件深度】**

总平面图：应体现人车分流设计情况。

人车分流专项设计文件：应详细说明场地人车分流设计情况，明确建筑场地内的行人流线及机动车车流线。

**【审查要点】**

1、主要审查建筑场地内的人车分流设计是否合理。

2、本条与电气专业【国标 4.2.5】共同判定得分，两个专业均需满足设计要求；采取人车分流措施，且步行和自行车交通系统有充足照明，得 8 分。

**【审查文件】**

总平面图、人车分流专项设计文件。

**电气专业：**

**【设计要点】**

夜间行人的不安全感和实际存在的危险与道路等行人设施的照度水平和照明质量密切相关。步行和自行车交通系统照明应以路面平均照度、路面最小照度和垂直照度为评价指标，其照明标准值应不低于行业标准《城市道路照明设计标准》CJJ 45-2015 的规定：

3.5.1 主要供行人和非机动车使用的道路的照明标准值应符合表 3.5.1-1 的规定，眩光限值应符合表 3.5.1-2 的规定。

表 3.5.1-1 人行及非机动车道照明标准值

级 别	道路类型	路面平均 照度 E <sub>h,av</sub> (lx) 维持值	路面最小 照度 E <sub>h,min</sub> (lx) 维持值	最小垂直 照度 E <sub>v,min</sub> (lx) 维持值	最小半柱面 照度 E <sub>sc,min</sub> (lx) 维持值
1	商业步行街；（其他类型详略）	15	3	5	3
2	流量较高的道路	10	2	3	2

3	流量中等的道路	7.5	1.5	2.5	1.5
4	流量较低的道路	5	1	1.5	1

注：最小垂直照度和半柱面照度的计算点或测量点均位于道路中心线上距路面 1.5m 高度处。最小垂直照度需计算或测量通过该点垂直于路轴的平面上两个方向上的最小照度。

### 【设计文件深度】

道路照明设计文件：应包括照明平面图、配电系统图、灯具参数。

### 【审查要点】

- 1、主要审查设计照度值是否符合规范要求。
- 2、本条与建筑专业【国标 4.2.5】共同判定得分，两个专业均需满足设计要求，采取人车分流措施，且步行和自行车交通系统有充足照明，得 8 分。

### 【审查文件】

照明平面图、配电系统图、二次设计达标承诺函。