4.2.8 场地与公共交通设施具有便捷的联系。（总分 9 分）

**1)** 得分自评

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 评价内容 | 评价分值（分） | 自评得分（分） |
| 场地出入口到达公共汽车站的步行距离不大于500m， 或到达轨道交通站的步行距离不大于800m。 | 3 | 3 |
| 场地出入口步行距离800m范围内设有2条及以上线路的 公共交通站点（含公共汽车站和轨道交通站）。 | 3 | 3 |
| 有便捷的人行通道联系公共交通站点。 | 3 | 3 |
| 合计 | 9 | 9 |

**2**）评价要点

公共汽车站统计表：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 公交站名称 | 场地出入口步行至公交站的距离（m） | 公交汽车线路名称 | 已建/规划 |
| 五龙口街东中环口 | 133 | 615、619、863... ... | 已建 |
| 铁路宿舍 | 485 | 615、619、826... ... | 已建 |

轨道交通站统计表：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 轨道交通站名称 | 场地出入口步行至轨道交通站的距离（m） | 轨道线路名称 | 已建/规划 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

请对交通组织进行简要分析。（如有便捷的人行通道联系公共交通站点， 请对此情况进行描 述， 300 字以内）

|  |
| --- |
|  基地紧临五龙花园北区、府东公馆、万科紫院、白龙花园四个小区，小区相互交错，基地目前闲置，处于社区、学校等区域交汇处，自然条件良好，交通便利，空间开放程度高，整体通达性不错。场地与公共交通设施具有便捷的联系,场地出入口到达公共汽车站的步行距离不大于500m，有便捷的人行通道联系公共交通站点。 |
| **3**）证明材料建议提交材料及要求：1、建筑总平面图：应体现场地内交通组织分析；2、场地周边公共交通设施布局图：应标明场地到达公交站点的步行线路、场地出入口到达 公交站点的距离，包括建筑与公共交通站场连通的专用通道、连接口等内容。实际提交材料： |
|  |