本项目采用人车混行设计，场地内设置车行通道供场地内部居民车辆以及消防车通行并沿道路设置少量停车位，供车辆临时停放。主要通车空间位于地下，由位于场地临街处的地下车库出入口进入。

场地内部步行道路以延续车型道路为处理方式，通至居住单元楼下以及场地内部公共活动空间。

