电梯产品性能检测报告

1目的

明确电梯安全检测的主要标准，确保电梯安全有效运行。

2适用范围

适用于电梯部对电梯的安全检测。

3职责

3.1工程组电梯工负责按该标准对电梯各系统进行管理

4内容

4.1机房

4.1.1机房通风良好，温度不得超过5℃—40℃，相对湿度不大于85%（在25℃时）保证没有雨水侵入的可能。

4.1.2机房的干粉灭火器应保持正常压力。

4.1.3机房的紧急救援操作规程说明、工作时注意事项制度齐全，并挂在明显处。

4.1.4轿厢平层标志应用白色漆在主钢丝上作记号，使其能明显可见（以有利于紧急救援等用）。

4.1.5机房门锁要保持正常，告示版明显，不得少字。

4.1.6机房、滑轮间照明要保持随开随亮，电源插座要保证电源供应（此电源应单独置）。

4.1.7机房不得住人、存放杂物等，应保持清洁，不得有明显灰尘。

4.1.8曳引轮对铅垂线的偏差2.0mm。引轮绳槽与导向轮绳槽平行度偏差1mm。

4.1.9限速器调节部位应有铅封（或漆封），非劳动局专业人员禁止调整。

4.1.10限速器绳槽、套轴、轴及钢丝的磨损在允许范围与（参照GB5972-86），运行时应无异常声音。

4.1.11限速器、安全开关灵活可靠；限速器带动安全开关动作时，能使电梯可靠地停止运行。

4.1.12限速器—安全钳一安全开关联动的可靠性；

4.1.13轿厢空载时，以检修速度下行于足够复位的距离，手动限速器，安全开关应动作，电梯应停止。短接限速器安全开关，使电梯慢速下行，限速器应夹位钢丝绳，轿顶安全钳开关应动作，使电梯停止运行。

4.1.14短接安全钳开关，慢车继续下行，这时轿厢能可靠地停止，曳引轮打滑。复位拆除短接线路电梯应正常运行。（如对重有安全钳时要求一样）。

4.1.15曳引轮或盘车手轮处标出的升降方向应明显清楚，曳引轮、导向轮、盘车手轮、限速器轮上的黄色油漆应明显，不得掉色。

4.1.16各轴承应灵活，运行时应无异常声音，温度应不高于80℃（注油轴承应保持油量饱满），工作2500～4000小时后更换新油。

4.1.17各导体之间及导体与地之间绝缘电阻大于1000欧姆每伏特，动力回路及安全装置回路对地绝缘电阻应≥0.5兆欧，其它电路应≥0.25兆欧,电气设备金属外壳必须保持良好的保护性接地。

4.1.16供电系统电压波动必须在±２％范围内。错相、断相保护器应正常，如有错、断相发生，电梯应不能运行。电动机的短路、过载保护应可靠。

4.1.18掣动器掣动时间闸瓦应紧密地合在掣动轮的工作表面上；当松闸时，两侧闸瓦应同时离开掣动轮表面，应在整个接触面上均匀分布，其间隙不大于０.7mm；掣动轮表面不得有油污、杂物；掣动闸瓦磨损超过厚度的1／4、螺钉头露出及掣动闸瓦有油时应及时更换。各销柱、开口销卡簧，联轴器螺栓等度空载上行至不得松动、脱落。

4.1.18轿厢以额定速行程上部范围时，突然断电，轿厢应能完全停止（掣停距离不大于：Ｖ＜1.0m/s，62cm；V＜1.6m/s，160cm；V＜1.80m/s，204cm；V＜2.5m/s，250cm；在对此值进行调整时，实际情况以在不影响乘的安全下可以缩短尺寸，但不得大于此尺寸，否则有滑车的危险。

4.1.19电梯救援的手动松闸、手动盘车操作装置，应齐全并挂于墙上，不得它用。

4.1.20曳引轮绳柄磨损在离Ｖ型柄底部４～５mm时应更换或重车。

4.2井道与轿厢

4.2.1上、下极限，限位开关灵活可靠，限位与极限开关距离在100～140mm。

4.2.2弹性滑动导A、C尺寸为2mm，固定滑动导顶面间隙之和2.5±1.5mm。

4.2.3绳头组合固定（详见ＧＢ7588－87.924标准）

4.2.4各根钢丝绳张力与其平均张力之差≤5%。钢丝绳磨损报废标准。（详见《GB5972—86》）

4.2.5轿厢导轨顶面距离偏差为0~+2mm，对重为０～＋３mm，轿顶轮不平行面≤１mm。

4.2.6对重块压板固定坚固，对重铁不得生锈。

4.2.7安全钳联动机构各部件应灵活、活动正常，钳块斜块与路轨之间的距离为5±0.5mm。

4.2.8轿顶固定照明应正常，轿顶非自动复位的急停开关应正常，轿顶检修操纵开关应正常。

4.2.9平层精度：交流双速梯V≤0.64m/s，应在±15mm内；V≤1.00m/s,应在±40mm内；交直流调速梯：V≤2.5mm，应在±15mm内。

4.2.10层门门扇下边与地坎的间隙：客梯1～6mm，货梯1～10mm；开门刀与各层地坎间隙应为5～10mm；层门滚轮与轿厢地坎间隙应地5～10mm；门锁定后一般人力的施加在门扇中间，其缝隙可以超过6mm；但不得超过40mm。

4.2.11轿厢安全窗应灵活，且安全窗开关动作可靠。

4.2.12每一层厅门机械电气联锁装置动作可靠，只有机械锁定后，电气才能接通。（包括附门电气联锁开关、轿门电气联锁开关）断开任何一层厅门的电气联锁开关、轿门电气联锁开关，电梯要可靠地停止运作。

4.2.13轿门的安全触板及光电保护动作应灵活可靠，当有物体挡住门时，门会自动反回。

4.2.14轿内告示牌应明显清洁，报警装置功能准确无误，排气机要保证轿内空气流通，照明不得有不亮的光管，紧急照明功能正常。

4.2.15指令、召唤、选层、定向等装置应准确无误。声光信号应正确，开关按钮功能正常。

4.3底坑

4.3.1补偿链运行时地碰撞，两端应牢固、二次保护要可靠。

4.3.2选层器钢带不得有锈蚀，钢带安全开关动作要可靠。

4.3.4底坑急停开关的开关方向要明确，红色标注正确，且动作可靠。

4.3.4随行电缆固定可靠，不得打结、扭转、破损等。

4.3.5轿厢下梁撞板至缓冲器距离，弹簧缓冲器应在200～450mm内；液压缓冲器应在150～400mm内。

4.3.6液压缓冲器油量应充足，无锈死现象，缓冲器安全开关动作可靠。

4.3.7限速器张紧轮安全开关应动作可靠。

4.3.8道底坑无积水、杂物等。

4.3.9各种安全开关固定不得使用焊接，但应安装牢固。

4.3.10超载报警装置，在空载状态，手动试验时，功能应正常，自动门机应不关闭。

5记录