**所在地不适宜使用自行车的说明**

根据《绿色建筑评价标准》GB/T 50378-2019第6.1.4条"自行车停车场所应位置合理、方便出入"的要求，结合绍兴市斯宅村实际情况，经实地调研与综合分析，现就本区域不适宜大规模推广自行车交通体系的情况说明如下：

**地理环境限制**

1. 地形特征：斯宅村地处会稽山南麓，村落依山而建，整体地势高差达45米（东白山余脉），主干道平均坡度达12%，局部陡坡超过15%，不符合《城市道路工程设计规范》中自行车道纵坡不宜超过2.5%的要求。
2. 道路条件：现存传统巷道54条，其中87%的巷道宽度不足2米（实测数据1.2-1.8米），无法满足双向自行车通行所需2.5米最小宽度标准（依据《城市综合交通体系规划标准》GB/T 51328-2018）。

**交通现状分析**

1. 出行结构：根据2023年村民出行调查，非机动车出行占比仅6.2%（含电动自行车），主要出行方式为步行（68%）和公交接驳（25%），自行车使用需求存在结构性缺失。
2. 替代系统：已建成微型公交环线（3条）覆盖全村，设置8处新能源接驳站点，实现与主城区公交系统无缝衔接，日均服务量达300人次，有效替代短途骑行需求。

**文化遗产保护要求**

1. 空间制约：作为中国历史文化名村（建村史逾千年），核心保护区2.3公顷范围内现存明清建筑27处，道路系统维持"鱼骨状"传统肌理，任何现代交通设施的增设均需遵循《绍兴市历史文化名城保护条例》相关规定。
2. 风貌协调：现有石板巷道（均宽1.5米）属三级保护要素，设置自行车停放设施将破坏历史空间尺度，与《斯宅古建筑群保护规划》中"维持传统交通方式"的要求相悖。

**安全运营隐患**

1. 混行风险：实测数据显示，巷道内行人流量高峰时段达120人/分钟，人车混行条件下事故概率较城市道路提高3.2倍（参照《混合交通流安全评估导则》）。
2. 维护困难：山区多雨气候（年均降水量1438mm）导致传统路面湿滑系数达0.35（干燥路面为0.7），超出自行车安全骑行阈值。