

场地交通组织说明

一、场地现状与需求分析

场地背景：黑岩村红色旅游配套建筑场地集游客接待、文化展示、休闲娱乐等功能于一体，是红色旅游的核心区域。随着旅游热度上升，场地内人车流量显著增加，对交通组织的合理性与高效性提出更高要求。

现状问题：当前场地交通存在出入口单一且拥堵、机动车道狭窄、停车空间不足、人车混行等问题，严重影响游客体验与交通秩序。

需求分析：为保障游客顺畅通行，需优化交通流线，增设出入口，拓宽机动车道，增加停车位，并实现人车分流，打造安全、便捷、有序的交通环境。

二、交通组织设计原则

以人为本：优先保障行人安全与舒适，构建独立、连续、便捷的步行系统，减少行人与机动车冲突，提升游客游览体验。

高效流畅：合理规划机动车流线，优化出入口设置，拓宽及合理布局机动车道，提高车辆通行效率，避免交通拥堵。

功能分区协调：根据场地内不同建筑功能，如游客服务中心、红色文化展示馆、餐饮区、住宿区等，划分相应交通区域，使各类交通流既相对独立又紧密联系。

可持续发展：采用环保材料铺设道路，推广公共交通与绿色出行方式，降低交通能耗与污染，实现交通与环境协调发展。

三、出入口规划

主要出入口：在场地南侧设置主要出入口，连接外部主要道路。出入口拓宽至 12 米，采用双向四车道设计，可同时容纳大巴车、小汽车等车辆快速进出。设置智能道闸与车牌识别系统，实现车辆不停车快速通行。在出入口两侧设置游客咨询点与交通引导员，为游客提供服务与引导。

次要出入口：在场地东侧增设次要出入口，宽度为 8 米，主要用于小型车辆和应急车辆通行。配备简易道闸，平时可根据车流量灵活管控，旅游高峰时作为辅助通道，缓解主要出入口压力。

四、机动车道规划

主干道：打造环形主干道，宽度扩至 8 米，采用沥青混凝土路面，确保车辆行驶平稳。主干道串联各个主要建筑与功能区域，在关键路口设置转弯半径不小于 18 米的弯道，方便大巴车等大型车辆转弯。设置中央分隔带，分离双向车流，保障行车安全。

次干道：根据功能布局，设置多条次干道，宽度为 5 米，连接主干道与各建筑出入口。次干道采用水泥混凝土路面，在与主干道交汇处设置让行标志、减速带与交通信号灯，规范车辆通行秩序。

五、停车规划

停车场布局

大巴停车场：在场地北侧靠近主要出入口处，规划大巴停车场。面积扩充至 1500 平方米，可容纳 30 辆大巴车。每个大巴停车位尺寸为 15 米 × 5 米，停车位间设置明显标线与隔离设施，方便大巴车有序停放。设置大巴车专用通道，实现快速上下客。

小汽车停车场：在场地西侧设置小汽车停车场，面积增加到 2500 平方米，规划 200 个小汽车停车位。采用平行式与垂直式结合的停车方式，标准停车位

尺寸为 2.5 米 ×5 米。设置残疾人专用停车位 10 个，靠近出入口，配备无障碍通道。

非机动车停车场：在游客服务中心与主要景点周边，设置多个非机动车停车场，总面积为 500 平方米。采用划线分区方式，可停放 500 辆非机动车，方便骑行游客停车。

停车管理

智能引导系统：在停车场入口设置电子显示屏，实时显示空余车位数量与分布。在停车场内各区域设置引导标识与指示牌，引导车辆快速找到车位。

停车收费系统：采用智能化停车收费系统，支持多种支付方式，如微信、支付宝、现金等。在停车场出口设置收费岗亭，安排工作人员处理特殊情况。

停车监管：安排停车管理员定时巡逻，确保车辆停放规范，及时处理车辆故障、违规停车等问题，维护停车场秩序。

六、行人交通规划

步行道系统：构建完善的步行道网络，将游客服务中心、红色文化展示馆、景点、休闲区等紧密连接。步行道宽度统一为 4 米，采用防滑、透水材料铺设，如彩色透水砖、石板等。在步行道两侧设置绿化带，种植行道树、花卉等，美化环境并提供遮阴。

人车分流措施：在步行道与机动车道交汇处，设置明显交通标识与标线，如人行横道、信号灯、减速带等，保障行人优先通行权。在部分路段，采用绿化带、隔离栏等设施将步行道与机动车道完全分隔，避免人车混行。

无障碍设施：在步行道、停车场、建筑出入口等位置，设置无障碍设施，如轮椅坡道、盲道等，方便残疾人通行。

七、交通标识与信号系统

交通标识

指示标识：在场地出入口、道路交叉口、停车场、景点等位置，设置清晰、醒目的指示标识，引导车辆与行人前往目的地。标识采用统一风格与颜色，文字简洁明了，如“游客服务中心→”“停车场入口”“步行道”等。

禁令标识：设置禁令标识，如“禁止驶入”“禁止停车”“限速 20km/h”等，规范车辆与行人交通行为。禁令标识采用标准颜色与图案，具有较强警示作用。

警告标识：在弯道、陡坡、视线不良等危险路段，设置警告标识，如“注意弯道”“减速慢行”“注意行人”等，提醒驾驶员与行人注意安全。警告标识采用黄底黑字图案，易于识别。

信号系统

交通信号灯：在场地主要出入口、道路交叉口设置交通信号灯，采用智能控制系统，根据交通流量自动调整信号灯时长，提高道路通行效率。

人行横道信号灯：在人行横道处设置人行横道信号灯，与机动车信号灯同步控制，保障行人安全通过马路。人行横道信号灯采用清晰的红绿显示与声音提示功能。

通过以上优化后的交通组织设计，黑岩村红色旅游配套建筑场地将形成高效、安全、便捷的交通体系，提升游客体验，促进红色旅游可持续发展。