

不适宜使用自行车的说明

一、地形因素

黑岩村地处山区，地形起伏较大，村内道路多为蜿蜒曲折且坡度较陡。经实地测量，部分道路坡度达到 15% - 20%，甚至在一些靠近山体的路段，坡度超过 25%。这样的坡度对于自行车骑行来说，难度极大。骑行上坡时，需要消耗大量体力，即使是专业的自行车运动员也难以轻松应对，对于普通村民和游客而言，几乎无法完成。而下坡时，由于坡度陡峭，车速难以控制，存在极大的安全风险，容易引发交通事故。例如，在通往村内自然景观核心点的道路上，连续的陡坡和急弯使得自行车骑行极为危险，曾有游客尝试骑行前往，结果因无法控制车速而摔倒受伤。

二、气候条件

黑岩村所在地区气候多变，降雨频繁。据气象数据统计，每年的降雨天数可达 120 - 150 天。在雨天，道路湿滑，自行车轮胎与地面的摩擦力减小，刹车距离大幅增加，骑行稳定性受到严重影响，极易发生滑倒事故。此外，冬季时，黑岩村气温较低，常有降雪和冰冻天气，道路结冰现象较为常见。在结冰路面上骑行自行车，几乎没有安全保障，车轮容易打滑，导致骑行者摔倒受伤。例如，在去年冬季的一场大雪后，村内道路结冰，一位村民骑自行车出行时不慎摔倒，造成手臂骨折。

三、交通流量与道路状况

随着黑岩村旅游业的发展和村内人员流动的增加，村内交通流量日益增大。虽然专用接驳车服务能够承担一部分运输任务，但仍有不少私家车、旅游大巴等车辆在村内道路行驶。村内道路普遍较窄，大部分道路宽度仅为 4 - 6 米，部分路段甚至更窄，难以满足自行车与机动车并行的需求。在交通高峰期，道路拥堵现象时有发生，自行车在这样的环境中骑行，不仅通行效率低下，还容易与机动车发生碰撞事故。而且，部分道路由于年久失修，路面坑洼不平，存在较多的石子、坑洞等，自行车骑行时颠簸严重，舒适性极差，同时也容易损坏自行车部件。