### 6.1.2场地人行出入口 500m 内应设有公共交通站点或配备联系公共交通站点的专用接驳车。

1. **达标自评**

达标；不达标

1. **评价要点**

* **设置公共交通站点**

是否具有公共交通站点：是、否

场地人行出入口到公共交通站点的距离：\_0\_\_\_m

* **配备专用接驳车**

是否配备联系公共交通站点的专用接驳车：是、否

场地人行出入口到联系公共交通站点的专用接驳车的距离：\_\_0\_\_m

1. **证明材料**

**建议提交材料及技术要求：**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **专业分类** | **材料名称** | **技术要求** | **评价阶段** | **建筑类型** |
| **规划设计** | **规划设计总平面图** | 应体现场地步行入口与公共交通站点的有机联系，创造便捷的公共交通使用条件 | 预评价/  评价 | 居建/公建 |
| **场地周边公共交通设施布局示意图** | 应体现场地到达公交站点的步行路线、场地出入口到达公交站点的距离 | 预评价/  评价 | 居建/公建 |
| **其他材料** | **专用接驳车服务的实施方案** | 当项目确因地处新建区暂时无法提供公共交通服务时，应配备专用接驳车联系公共交通站点，以方便建筑使用者利用公交出行 | 预评价/  评价 | 居建/公建 |
| **公共交通站点或专用接驳车运行的影像资料** |  | 运行评价 | 居建/公建 |

**实际提交材料：**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **专业分类** | **材料名称** | **技术要求** | **评价阶段** | **建筑类型** | | **规划设计** | **规划设计总平面图** | 应体现场地步行入口与公共交通站点的有机联系，创造便捷的公共交通使用条件 | 预评价 | 公建 | | **场地周边公共交通设施布局示意图** | 应体现场地到达公交站点的步行路线、场地出入口到达公交站点的距离 | 预评价 | 公建 | | **其他材料** | **公共交通站点或专用接驳车运行的影像资料** |  | 运行评价 | 公建 | |