# **人车分流及交通照明检测报告**

## **一、项目基本信息**

1. ****项目名称****：绿筑藏幽
2. ****检测内容****：人车分流措施、步行和自行车交通系统照明情况
3. ****检测日期****：2025 年3 月 17 日
4. ****检测依据****
   1. 《建筑环境通用规范》GB 55016 - 2021；
   2. 绿筑藏幽项目人车分流专项设计文件及道路照明设计文件。

## **二、检测方法**

1. ****人车分流措施检查****：对照人车分流专项设计文件和总平面图，实地查看项目区域内步行、自行车通道与机动车通道的设置情况，检查是否存在人车混行现象，分析人车分流流线。
2. ****照明检测****：使用专业照度计，在夜间选取步行和自行车交通系统的关键位置，如路口、弯道、坡道、出入口等，测量水平照度。每个测量点测量 3 次，取平均值。

## **三、检测结果**

### **（一）人车分流措施**

项目设置了独立的步行通道和自行车通道，与机动车道通过绿化带、路缘石等进行有效分隔，未发现人车混行情况。步行和自行车通道标识清晰，转弯处和交叉口设计合理，符合人车分流专项设计文件要求。

### **（二）交通照明**

| **测量位置** | **设计照度标准（lx）** | **实测平均照度（lx）** | **是否达标** |
| --- | --- | --- | --- |
| 主入口步行通道 | 15 | 18 | 是 |
| 自行车通道弯道处 | 10 | 12 | 是 |
| 内部步行小径 | 10 | 11 | 是 |
| 停车场出入口步行区域 | 20 | 22 | 是 |

## **四、检测结论**

绿筑藏幽项目采取了有效的人车分流措施，且步行和自行车交通系统的照明满足设计标准及《建筑环境通用规范》要求，符合绿色建筑评价标准中 4.2.5 条款的规定，评价得分为 8 分。