**场地交通组织说明**

项目名称： 绿能渔仓-基于渔光互补原理下的富氢清水鱼数字生态渔仓设计

日期： 2025年03月15

一、项目概况

1.1 项目名称： 绿能渔仓-基于渔光互补原理下的富氢清水鱼数字生态渔仓设计

1.2 建设地点： 浙江省衢州市龙游县龙和渔业文化园

1.3 用地范围： 项目总建筑面积为 23334平方米

1.4 项目性质： 生态渔仓，结合渔光互补、绿色建筑技术

1.5 项目规模：

建筑面积：23334平方米

主要功能：生态养殖、清洁能源利用、水资源循环系统

二、交通组织设计依据

2.1 相关规范与标准：

《城市道路工程设计规范》（CJJ 37-2012）

《城市道路交通规划设计规范》（GB 50220-95）

《停车场规划设计规则》（JGJ 100-2015）

浙江省衢州市城市规划管理部门的相关规定

2.2 项目相关文件：

项目可行性研究报告

项目设计方案

项目用地规划许可证

三、场地交通现状分析

3.1 周边道路现状：

项目所在地交通便利，靠近主要公路，周边道路网络较为完善。

项目东侧为龙和渔业文化园主入口道路，西侧为农田道路，南侧为村庄道路，北侧为河流。

3.2 交通流量分析：

项目周边交通流量较小，主要为农业和渔业运输车辆，交通压力较小。

项目建成后，预计将增加部分物流运输车辆和访客车辆，需合理规划交通组织。

四、场地交通组织设计

4.1 交通组织原则：

人车分流： 确保人行道与车行道分离，保障行人安全。

物流与访客分流： 物流车辆与访客车辆分别设置出入口，避免交叉干扰。

停车便利： 合理设置停车场，满足物流车辆和访客车辆的停车需求。

4.2 出入口设置：

主入口： 设置于项目东侧，靠近龙和渔业文化园主入口道路，主要用于访客车辆和工作人员进出。

物流入口： 设置于项目西侧，靠近农田道路，主要用于物流车辆进出。

4.3 道路设计：

主干道： 宽度为6米，双向两车道，连接主入口和物流入口，确保车辆通行顺畅。

次干道： 宽度为4米，单向车道，连接各功能区域，确保内部交通流畅。

人行道： 宽度为2米，沿主干道和次干道设置，确保行人安全。

4.4 停车场设计：

访客停车场： 设置于主入口附近，提供50个停车位，满足访客停车需求。

物流停车场： 设置于物流入口附近，提供30个停车位，满足物流车辆停车需求。

4.5 交通标志与标线：

交通标志： 在出入口和交叉口设置明显的交通标志，指示车辆和行人通行方向。

交通标线： 在主干道和次干道设置清晰的交通标线，确保车辆和行人各行其道。

五、交通组织管理措施

5.1 交通流量管理：

高峰期管理： 在物流车辆进出高峰期，安排专人进行交通疏导，确保交通顺畅。

访客管理： 在访客集中时段，加强停车场管理，确保停车秩序。

5.2 安全措施：

监控系统： 在出入口和主要道路设置监控摄像头，实时监控交通状况。

照明系统： 在主干道和次干道设置充足的照明设施，确保夜间交通安全。

5.3 应急预案：

交通事故处理： 制定交通事故应急预案，确保在发生交通事故时能够及时处理。

交通拥堵处理： 制定交通拥堵应急预案，确保在交通拥堵时能够及时疏导。

六、交通组织效果分析

6.1 交通流畅性：

通过合理的交通组织设计，项目内部交通流畅，能够有效避免交通拥堵。

6.2 安全性：

通过人车分流、交通标志与标线等措施，项目内部交通安全得到保障。

6.3 便利性：

通过合理的停车场设计和交通管理措施，项目内部交通便利，能够满足物流车辆和访客车辆的停车需求。

七、结论

本项目的交通组织设计符合《城市道路工程设计规范》（CJJ 37-2012）和《城市道路交通规划设计规范》（GB 50220-95）的相关要求，能够有效保障项目内部交通的流畅性、安全性和便利性。通过合理的出入口设置、道路设计、停车场设计和交通管理措施，项目内部交通组织能够满足物流车辆和访客车辆的通行需求，确保项目运营期间的交通顺畅。

注： 本交通组织说明仅供参考，具体设计应根据项目实际情况和相关规范进行调整。