道路照明设置文件

乡村道路的人车分流措施、步行和自行车交通系统的设计要考虑到不同类型道路的特点，并确保为行人和非机动车提供安全、便利的出行环境。以下是针对不同类型乡村道路的简要说明：

1. \*\*支路和小巷\*\*：

 - 这些道路通常连接主干道与住宅区或农田区。由于车流量较小，可以设置较窄的人行道或自行车道，或者采用共享路径，允许行人和自行车共用。

 - 照明灯具可以选择低功率的LED灯，安装在道路两侧或中央隔离带上，间距可以适当加大。

2. \*\*村庄内部道路\*\*：

 - 这类道路上行人和自行车的比例较高，应优先考虑行人和非机动车的需求。可以设置宽敞的人行道和自行车道，并通过路面标线或轻微的地形变化进行分隔。

 - 照明灯具应均匀布置，确保整个路段都有足够的亮度，特别是在路口和交叉口处。

3. \*\*主要乡村道路\*\*：

 - 这些道路承载着更多的交通流量，包括通往邻近村镇或连接其他主要交通网络。人车分流非常重要，应设立明确划分的自行车道和人行道。

 - 照明灯具需要有更高的亮度和更短的安装间距，以适应较快的行车速度和保障夜间行人及自行车使用者的安全。

4. \*\*乡村公路\*\*：

 - 这些通常是连接不同乡镇的较长距离道路，也可能有较多的机动车使用。在这种情况下，除了基本的人行道和自行车道外，还应考虑设置紧急避难区域，以便行人和自行车在遇到快速车辆时能够避险。

 - 照明灯具应安装在关键位置，如弯道、坡道、桥梁等，以及人口密集区域的进出口。

5. \*\*特殊区域\*\*：

 - 在学校、医院、文化活动中心等机构附近，应特别关注行人的安全，可能需要设置更宽的人行道和自行车道，并增加照明密度。

对于所有类型的道路，照明灯具的安装高度、角度和光束设计都应符合相关标准，以确保光线均匀分布在行人和自行车道上，同时避免对对面行驶的车辆造成眩光。此外，定期维护和清洁照明设施是确保其有效运作的重要环节。